



✖ Gemeente
✖ Amsterdam
✖



Gemeente Weesp

Bestuurlijk Akkoord Weesp – Amsterdam





Gemeente Weesp

✘ Gemeente
✘ Amsterdam
✘

OP DE COVER

Bruggen in de stad

^ **Weesp:** De Groenebrug over de Oudegracht.

▼ **Amsterdam:** Tulpen bij de Magere brug.

Inhoudsopgave

Leeswijzer	5
Bestuurlijk akkoord	6
Inleiding	8
Doel	8
Proces	9
1. Identiteit en Nabijheid van bestuur	11
2. Fysieke leefomgeving	13
2.1 Open landschap en Omgevingsvisie	13
2.2 Infrastructuur	14
2.3 Duurzaamheid	15
2.4 Openbare ruimte en historisch karakter	15
2.5 Monumenten en historische waarde	16
3. Sociale en culturele leefomgeving	18
3.1 Sociale en culturele voorzieningen	18
3.2 Zorg	19
3.3 Onderwijs	21
3.4 Wonen	22
4. Veiligheid en leefbaarheid	23
5. Economie en bedrijvigheid	24
5.1 Economie en bedrijvigheid	24
5.2 Toerisme	24
5.3 Evenementen	25
6. Dienstverlening en digitalisering	26
6.1 Dienstverlening: Huis van Weesp en Stadsloketten	26
6.2 Digitalisering	27



Fietsen in de stad

^ **Weesp:** Fietsers over de Lange Vechtbrug.

v **Amsterdam:** Fietsers op de Hoge Sluis bij de Amstel / Sarphatistraat.



Leeswijzer

Het bestuurlijk akkoord is opgesteld volgens de hoofdstukindeling zoals in het Bestuurlijk Team van 25 september 2019 is vastgesteld. Gekozen is voor een hoofdstukindeling op hoofdthema's: fysiek, sociaal, economie, veiligheid met daarnaast speciale aandacht voor identiteit & nabijheid van bestuur en dienstverlening.

De 14 kernwaarden zijn uitgewerkt en hebben ieder een plek gekregen in een van de hoofdstukken, waarbij logische aansluiting is gezocht bij de thema's. In elk hoofdstuk staan per onderwerp de bestuurlijke afspraken tussen Weesp en Amsterdam genoemd.

Bestuurlijk akkoord

Ondergetekenden:

De gemeente Weesp, hierna te noemen: “Weesp”, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B.J. van Bochove, burgemeester van de gemeente Weesp

en

De gemeente Amsterdam, hierna te noemen: “Amsterdam”, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw F. Halsema, burgemeester van de gemeente Amsterdam

Overwegende:

dat de gemeenteraden van Amsterdam en Weesp in 2017 respectievelijk 2018 hebben besloten om te komen tot een ambtelijke fusie, later te volgen door een gemeentelijke samenvoeging;

dat de colleges van B en W opdracht hebben gegeven om een bestuurlijk akkoord op te stellen;

dat afgesproken is om gezamenlijk het proces tot een gemeentelijke samenvoeging verder vorm te geven en de stappen in beeld te brengen voor de nodige bestuurlijke afspraken en de besluitvorming om te komen tot een herindelingsbesluit en een bestuurlijk akkoord;

dat de 14 kernwaarden leidend zijn bij het op het opstellen van dit bestuurlijk akkoord;

dat in dat traject het college van Weesp heeft verzocht een position paper op te stellen met concretisering van de 14 kernwaarden waarvan het college en de raad van Weesp het belangrijk vinden dat hierover nadere afspraken worden gemaakt in het bestuurlijk akkoord met Amsterdam;

dat mocht gedurende het proces blijken dat punten uit de kernwaarden onvoldoende opgenomen zijn in het bestuurlijk akkoord dan over deze punten nadere afspraken gemaakt worden;

dat het beleid van Weesp gedurende een termijn van twee jaar ongewijzigd kan blijven na het moment van herindeling;

Spreken de intentie uit:

om op basis van het bestuursakkoord de voorbereiding van de gemeentelijke samenvoeging in gezamenlijkheid ter hand te nemen gericht op een herindelingsdatum in 2022. De werkzaamheden voor de gemeentelijke samenvoeging vinden plaats in onderling overleg en op basis van wederzijds vertrouwen.

Inleiding

Bestuurlijke afspraken waarmee de identiteit en de belangen van de Weespers op een heldere en transparante manier worden geborgd voor de periode na de gemeentelijke samenvoeging met Amsterdam. Dat is de kern van dit bestuurlijk akkoord. Over verschillende thema's, gebaseerd op de 14 kernwaarden van Weesp, zijn bestuurlijke afspraken gemaakt die met aandacht en zorgvuldigheid tot stand zijn gekomen.

Weesp heeft dit proces naar de eigen bestuurlijke toekomst al in 2012 ingezet. Amsterdam heeft het verzoek van Weesp om aan te mogen sluiten bij Amsterdam omarmd.

Al in de vroegste geschiedenis van Amsterdam en Weesp zijn er parallellen: beide nederzettingen profiteerden van de val van Gijsbrecht van Amstel. Amsterdam kreeg in 1300 stadsrechten en Weesp in 1355. Ongeveer een eeuw later kregen beide steden een stenen omwalling en vervulden zij een centrumfunctie voor het omringende boerenland. Jenever en bier, evenals cacao, waren lange tijd de economische drijfveren voor Weesp, onder andere door de export naar Amsterdam.

Met de Weespertrekvaart kwam er een directe vaarverbinding met Amsterdam en het oude Zandpad, sinds 1664 de Weesperzijde, bleef een verbinding over land. De strategische ligging van Weesp maakte dat vesting Weesponderdeel werd van de Stelling van Amsterdam.

Waar Weesp vroeger deel uitmaakte van de beschermingslinie van Amsterdam, gaan Amsterdam en Weesp nu samen zorgdragen voor het versterken van de sociale samenhang, de fysieke en economische groei enerzijds en het behoud van groen en het open rivierlandschap anderzijds. De eeuwenoude banden maken dat het gedachtengoed van de stad Weesp behouden blijft.

Nu de samenwerking op ambtelijk niveau een feit is, wordt met dit akkoord de volgende stap naar de gemeentelijke samenvoeging gezet.

Doel

Het bestuurlijk akkoord beoogt het unieke karakter van Weesp te borgen en comfort en continuïteit te bieden voor de bewoners van Weesp als

het gaat om het behouden van de identiteit, de gemeenschapszin en de (sociale en fysieke) leefbaarheid.

Het bestuurlijk akkoord is het resultaat van bestuurlijke onderhandelingen tussen Weesp en Amsterdam. **De bestuurlijke afspraken zijn gericht op wederzijds comfort en vertrouwen.** Met de vaststelling van dit akkoord kunnen beide partijen verder met de voorbereiding van de gemeentelijke samenvoeging Amsterdam-Weesp in 2022.

Proces

De 14 Weesper kernwaarden zijn voor de beide gemeenteraden en colleges van B en W van Weesp en Amsterdam het gezamenlijk uitgangspunt. Vanuit dit uitgangspunt is het zaak dat in de aanloop naar de gemeentelijke samenvoeging voldoende ruimte en aandacht is voor maatwerkafspraken. Deze zijn nodig om onder andere de kwaliteit van de dienstverlening en de leefbaarheid in de sociale en fysieke omgeving bij harmonisatie van beleid te borgen.

Uitgangspunt is dat gedurende de periode van ambtelijke invlechting tot het moment van gemeentelijke samenvoeging, de gemeenteraden en colleges van Weesp en Amsterdam de beleidsinhoud gerelateerd aan de eigen programmagelden, blijven bepalen. Met het oog op de voorgenomen gemeentelijke samenvoeging wordt in geval van beleidsvernieuwingen of andere aanpassingen wel al gekeken of beleidsharmonisatie mogelijk is.

Wanneer in de aanlooperperiode naar de gemeentelijke samenvoeging blijkt dat er verschillen op kunnen treden wanneer Weesp in de Amsterdamse structuur wordt opgenomen en bepaalde doelgroepen in Weesp erop achteruit gaan, gaan beide colleges met elkaar in overleg en maken duidelijke afspraken over de te treffen regeling ook als dat betekent dat daarmee voor een bepaalde periode wordt afgeweken van het Amsterdams beleid en de werkwijze na de gemeentelijke samenvoeging. Het gaat dan om onderwerpen voor zover deze niet in het bestuurlijk akkoord zijn benoemd.

De afspraken die onderdeel uitmaken van het bestuurlijk akkoord worden in aanloop naar de gemeentelijke samenvoeging gezamenlijk voorbereid.

De portefeuillehouders van Weesp en Amsterdam hebben periodieke bestuurlijke ontmoetingen om, waar mogelijk en wenselijk, uniformiteit in beleid steeds meer te realiseren en planning&control-cycli op elkaar af te stemmen.

De gemeenteraden van Weesp en Amsterdam worden geïnformeerd over en betrokken bij de uitwerking van het bestuurlijk akkoord.

Samenwerking met regiopartners

Gezien de goede relatie is er tijdens het gehele proces aandacht voor de samenwerking en afstemming met de omliggende gemeenten.

Amsterdam en Weesp trekken gezamenlijk op met de partners in de regio als het gaat om de Omgevingsvisie, de regionale woonruimte- en huisvestingsverordening, inkoop in het sociaal domein en de verandering van de veiligheidsregio (onder andere GHOR-taken).

Ook een soepele overgang van de dienstverlening voor de bewoners en ondernemers, vooruitlopend op de herindelingsdatum, heeft blijvende aandacht van Amsterdam en Weesp.

1. Identiteit en Nabijheid van bestuur

Identiteit en gemeenschapszin vinden hun oorsprong in de buurten, wijken en gebieden waar geleefd wordt en in de eigenheid van de bewoners. Daarom vinden Weesp en Amsterdam het belangrijk dat de operationele bestuurskracht dichtbij bewoners in de gebieden en buurten wordt georganiseerd, het bestuur toegankelijk is voor bewoners en samen met hen keuzes worden gemaakt. Het is belangrijk dat bewoners worden betrokken bij plannen die hun identiteit en leefbaarheid in de fysieke en sociale omgeving raken en dat er ruimte is voor maatwerk.

De gekozen structuur moet afwegingen op wijkniveau en wijkgerichte plannen blijvend mogelijk maken.

Voor Amsterdam zijn democratische vernieuwing, co-creatie, experimenten met participatieve democratie en het ondersteunen van initiatieven van bewoners en ondernemers een gegeven.

Nabijheid van bestuur en zeggenschap zijn voor Weesp belangrijke elementen in het samengaan met Amsterdam.

Om een goede vorm van nabijheid van bestuur voor de Weespers te realiseren in de periode na de gemeentelijke samenvoeging, spreken Weesp en Amsterdam het volgende af:

- Weesp krijgt een gekozen volksvertegenwoordiging in de vorm van een bestuurscommissie, gelijktijdig met de gemeenteraadsverkiezingen.
- De bestuurscommissie voor Weesp kiest uit haar midden een dagelijks bestuur, die binnen de stedelijke (beleids)kaders van Amsterdam eigen afwegingen en keuzes kan maken. De taken en bevoegdheden worden binnen de wettelijke kaders afgestemd op de Weesper context
- De bestuurscommissie van Weesp kan beschikken over een eigen (buurt)budget.
- Het dagelijks bestuur van Weesp heeft een directe samenwerkingslijn met een van de collegeleden van Amsterdam.
- Onderzocht wordt of de gemeentelijke samenvoeging met Driemond tot 1 gebied mogelijk is. Consultatie van de inwoners en Dorpsraad van Driemond over de wenselijkheid is noodzakelijk.
- Weesp (al dan niet samengevoegd met Driemond) wordt tijdelijk een 'stadsgebied' en sluit nog niet aan bij een stadsdeel.

Het uitgangspunt is dat dit een pilot is die na drie jaar geëvalueerd zal worden om te bezien of de gekozen systematiek werkbaar is en daarmee de belofte van nabijheid van bestuur voldoende is ingevuld. De resultaten van de evaluatie worden betrokken bij de bestuurlijke doorontwikkeling van de stad en de integratie van Weesp binnen het bestuurlijk stelsel van Amsterdam.

In de uitwerking van deze vorm van nabijheid voor Weesp in de periode voorafgaand aan de herindeling is bestuurlijke aandacht voor de samenwerking binnen het stelsel van Amsterdam en borging van de onderlinge relaties.

Over de invulling van de relatie tussen bestuurscommissie en de gemeenteraad is vanuit de raden van Weesp en Amsterdam aangegeven hier gezamenlijk het gesprek over te willen voeren.

2. Fysieke leefomgeving

2.1 Open landschap en Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie Amsterdam 2050 biedt een nieuw gezamenlijk perspectief op de toekomst van het landschap rondom Amsterdam en Weesp, met oog voor groen, open landschap en grenzen aan de groei. Verstedelijking, versterking van de infrastructuur en landschapsversterking gaan hand in hand.

In 2021 wordt een aparte Omgevingsvisie door Weesp vastgesteld, gebaseerd op de kernwaarden, die technisch aansluit bij de Omgevingsvisie 2050 van Amsterdam. Met de Omgevingsvisie 2050 voor Weesp wordt de ruimtelijke kwaliteit van het open rivierlandschap en het cultuurhistorisch erfgoed in het gebied gerespecteerd en geborgd. Amsterdam neemt de omgevingsvisie van Weesp over.

Weesp en Amsterdam trekken gezamenlijk op in de planvorming en de uitwerking van beleid dat raakt aan de Omgevingsvisie, waarbij vaar-, fiets- en wandelroutes aantrekkelijker worden gemaakt en een goede balans blijft bestaan tussen wonen en toerisme. We verkennen de mogelijkheid om de vaarroute Weesp-Amsterdam en vice versa buitenom via Muiden en IJburg te verbeteren. De verschillende regiogemeenten worden bij de planvorming betrokken en de Weesper context wordt goed geborgd. We spreken af dat na de gemeentelijke samenvoeging de inhoud van beide Omgevingsvisies één geheel vormen met oog voor de typische kenmerken en het karakter van Weesp, zoals de ruimtelijke kwaliteit van het open rivierlandschap, behoud van groen, het borgen van cultuurhistorisch erfgoed in het gebied, landschapsversterking.

In de nota Duurzaam Landschap wordt de betekenis van het landschap voor de groeiende stad beschreven nu grote opgaven als verstedelijking (inclusief mobiliteit), biodiversiteitsherstel, energietransitie, klimaatadaptatie, circulaire economie, landbouwtransitie en gezonde leefomgeving zich aandienen. Met deze nota beschermt, ontwikkelt en houdt Amsterdam het metropolitane landschap in stand. Ook het huidige karakter en de kenmerken van het landschap in de omgeving van Weesp worden in deze nota opgenomen zodat ook het landschap rondom Weesp beschermd blijft, zoals het open zicht op de Aetsveldsepolder en de verhouding tussen bebouwing, groen en water zoals in de Bloemendalerpolder. Amsterdam zal daarbij het verdrag van Valetta en de Natura 2000-gebieden respecteren.

Het groen en de bijzondere bomen zoals benoemd in het groenbeleidsplan en het bomenbeleidsplan van Weesp worden gerespecteerd na de gemeentelijke samenvoeging met Amsterdam.

2.2 Infrastructuur

Amsterdam en Weesp zijn beide gericht op het stimuleren van duurzame mobiliteit en het behouden van de bereikbaarheid, zowel per fiets, te water, via openbaar vervoer (OV) als via wegen.

De fiets is een belangrijk onderdeel in vrijwel alle (her)inrichtingsprojecten in de openbare ruimte. Amsterdam hanteert een Meerjarenplan (MJP) Fiets (vernieuwd vanaf 2021), waar Weesp in wordt geïntegreerd. Met de Agenda Amsterdam Autoluw komt meer ruimte voor fietsen, spelen, voorzieningen en groen. Weesp wordt bovendien geïntegreerd in het regionale mobiliteitsbeleid van de Vervoerregio Amsterdam, met daarbij grote aandacht voor duurzame, uitstootvrije mobiliteit en samenhangende (fiets)netwerken richting Amsterdam, Diemen en het Gooi.

De huidige OV-concessie voor het nachtvervoer van Amsterdam loopt tot en met december 2024. Voor de nieuwe concessieperiode wordt een nieuw Programma van Eisen opgesteld waarin Amsterdam haar eisen en wensen ten aanzien van het openbaar vervoer kan meegeven. Het nachtvervoer voor Weesp wordt hierin meegenomen.

Weesp en Amsterdam spreken ook af dat wordt ingezet op goede verbindingen tussen de verschillende gebieden van Weesp (Weespersluis) aan beide kanten van het spoor en de N236 en dat het wegennetwerk op niveau blijft.

In het OV SAAL-traject (Openbaar Vervoer Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad) wordt al gezamenlijk ingezet op het borgen van de bereikbaarheid met behoud van station Weesp, een mogelijke spoortunnel in de toekomst en de ontwikkeling van het stationsgebied. Deze inspanningsverplichting wordt ook na de gemeentelijke samenvoeging doorgezet.

Amsterdam kent gebiedsdifferentiatie in parkeerbeleid. Dit betekent ander parkeerbeleid in het centrum dan in landelijk Noord. We spreken af dat na de gemeentelijke samenvoeging voor de uitvoering in Weesp rekening gehouden wordt met de huidige Parkeernormennota en de Nota Parkeermaatregelen van Weesp.

2.3 Duurzaamheid

De hoge ambities van Amsterdam en Weesp op het gebied van duurzaamheid zijn vergelijkbaar. Amsterdam zal in 2030 haar CO₂-uitstoot terugdringen met 55% en in 2050 verder reduceren naar een verlaging met 95%. Vanaf 2040 is Amsterdam aardgasvrij. Weesp heeft de ambitie uitgesproken om in 2030 energieneutraal te zijn. We spreken af dat de stad in 2030 toewerkt naar uitstootvrij verkeer en het behalen van de luchtkwaliteitsadviesnormen van de World Health Organization. De aankomende tijd wordt het uitvoeringsprogramma Duurzaamheid van Weesp uitgebreid met concretere plannen en budgetaanvragen om de grote stappen die nodig zijn, te gaan maken. De financiële en organisatorische consequenties hiervan zullen de komende periode in kaart worden gebracht.

Voor de gemeentelijke samenvoeging wordt Weesp daarom zoveel mogelijk meegenomen in de door Amsterdam ingezette onderzoeken en wordt onderdeel van de planvorming. Waar mogelijk wordt Weesp als pilotgebied ingezet na de gemeentelijke samenvoeging. Het brede instrumentarium van Amsterdam dat wordt ontwikkeld om burgers en bedrijven te betrekken in de energietransitie, wordt waar mogelijk al voor de gemeentelijke samenvoeging ingezet voor Weesp.

2.4 Openbare ruimte en historisch karakter

In Amsterdam geven we de openbare ruimte en aanwezigheid van voorzieningen samen met Amsterdammers vorm. We stellen stadsbrede kaders vast, met oog voor de grote verscheidenheid van de stad qua stedenbouw en gebiedstypologieën, en geven daar gebiedsgericht uitvoering aan. Voor Amsterdam geldt dat groenvoorzieningen, sportvoorzieningen en speelvoorzieningen in de openbare ruimte altijd groten-deels maatwerk zijn. Participatie met de buurt over inrichting van deze

voorzieningen en kennis vanuit de gebiedsteams staan voorop. Dit sluit aan op de inrichting van nabijheid van bestuur en het gebiedsgericht werken voor Weesp.

Amsterdam hanteert als uitgangspunt dat álle Amsterdammers vanuit de gemeente dezelfde beheerkwaliteit mogen verwachten in hun woonomgeving. Dit geldt ook voor Weesp. Kijkend naar de toekomst betekent dit dat de fraaie groene plekken in Weesp, zoals de bloemrijke omgeving van het station, behouden blijven. Dat geldt ook voor bijvoorbeeld de bloembakken zoals deze in het centrum van Weesp (aan lantaarnpalen en bruggen) te vinden zijn.

Ook binnen de Amsterdamse standaard geldt nu al dat de historische binnenstad en historische fragmenten een andere inrichting kennen. Die diversiteit behouden we ook in Weesp. We spreken af dat vóór de gemeentelijke samenvoeging nadere afstemming plaatsvindt over de diverse te hanteren beheerniveaus in Weesp vanaf de herindeling.

2.5 Monumenten en historische waarde

De cultuurhistorische locaties en markante panden met een cultureel-maatschappelijke functie, zoals de molens en de historische begraafplaats Landscroon, maken onderdeel uit van 'het verhaal van Weesp'.

Amsterdam is zich bewust van de meerwaarde van cultuurhistorisch erfgoed voor een goed vestigingsklimaat, leefbaarheid, toerisme en identiteit. Onder het cultuurhistorisch erfgoed wordt zowel het gebouwde (markante panden met een cultureel-maatschappelijke functie) als het landschappelijke en het archeologisch erfgoed verstaan.

De gemeente Amsterdam heeft daartoe een goed geëquipeerd en deskundig bureau Monumenten en Archeologie, dat ook ingezet wordt voor Weesp met aandacht voor het eigen cultuurhistorisch perspectief van Weesp.

Met de Erfgoedagenda betreft Amsterdam cultuurhistorie bij de ruimtelijke planvorming. Weesp zal bij de actualisatie van de Erfgoedagenda meegenomen worden voor de periode na de herindeling.

Versterking van de waarde van het culturele erfgoed wordt opgepakt door bijvoorbeeld maatwerkadvies bij restauraties van monumenten, het vroegtijdig in het proces van ruimtelijke planvorming betrekken van het cultuurhistorisch erfgoed en de inzet van een ‘monumentenloots’, die leegstaand erfgoed onder de aandacht brengt bij mogelijke initiatiefnemers voor hergebruik.

We spreken af dat het boven- en ondergrondse erfgoed, al dan niet met een monumentenstatus, behouden blijft. Dit is belangrijk voor de identiteit van Weesp. Erfgoed betreft niet alleen panden met een monumentale status. Indien van belang voor de identiteit van Weesp en het gemeenschapsgevoel binnen Weesp zal erfgoed behouden blijven. Dit proces is dynamisch. Aan de erfgoedlijst kunnen zaken, gebouwen of gebieden worden toegevoegd. We spreken af dat vóór de gemeentelijke samenvoeging nadere afspraken worden gemaakt over het beheer en onderhoud van de monumenten in Weesp vanaf de herindeling.

3. Sociale en culturele leefomgeving

Amsterdam bestaat uit veel verschillende buurten en gebieden, elk met zijn eigen karakter. Bewoners, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties weten vaak het beste wat er leeft in een gebied en willen initiatieven nemen om de stad te verbeteren. De gebiedsgerichte aanpak zorgt voor maatwerk en het onderhouden van netwerken. De wensen van inwoners van Weesp worden via de gebiedsgerichte aanpak betrokken bij het opstellen van plannen.

3.1 Sociale en culturele voorzieningen

Voor Weesp is de bestaande infrastructuur van de sociale, culturele en sportvoorzieningen het uitgangspunt. De nabijheid en toegankelijkheid van voorzieningen blijft bestaan voor de inwoners na de gemeentelijke samenvoeging. Onderwijs, sport, gezondheidszorg, verenigingen zijn allemaal belangrijke elementen voor een goed leefklimaat en het versterken van de sociale samenhang. Bij gebiedsontwikkelingen houdt Amsterdam rekening met het realiseren van nieuwe voorzieningen in aansluiting op de bestaande stad. Dit geldt ook voor de Bloemendalerpolder.

Met gebiedsgericht werken (samenwerking met bewoners, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties) en een gebiedsgerichte aanpak zorgen we voor behoud en borging van bestaande netwerken en vrijwilligers(organisaties). Vanuit het gebiedsteam is er altijd een laagdrempelig aanspreekpunt (bijvoorbeeld een gebiedsmakelaar) in de buurt/wijk om het gesprek mee aan te gaan. Weesper inwoners voelen zich betrokken en 'inclusief' bij de uitvoeringsprogramma's in de wijken.

Ter ondersteuning van de identiteit en de gemeenschapszin, blijft ook na de gemeentelijke samenvoeging de mogelijkheid bestaan voor Weesper inwoners om gebruik te maken van de sport- en cultuurvoorzieningen, de bibliotheek en het verenigingsleven in Weesp.

Tevens worden de professionele cultuurpartners betrokken bij de verdere ontwikkeling van de identiteit en gemeenschapszin. Daarnaast wordt het bestaande concept 'buurtkamers' geborgd.

Amsterdam en Weesp spreken af dat het beheer, de exploitatie, de ondersteuning van verenigingen en het faciliteren van gebruikers,

gebiedsgericht gebeurt voor die organisaties die zich in Weesp bezighouden met sport, cultuur, bewegen en gezondheid.

Amsterdam en Weesp spreken af dat het uitgangspunt is dat maatschappelijk vastgoed dat wordt ingezet ten behoeve van de sociale, culturele en sportvoorzieningen in Weesp, langdurig beschikbaar en betaalbaar blijft. Afspraken daartoe in de periode tot de herindeling zullen door Weesp met de hiervoor bedoelde instellingen zelfstandig kunnen worden gemaakt en worden afgestemd met Amsterdam.

Door harmonisatie van tarieven worden sommige activiteiten voor de gebruikers duurder en andere goedkoper. In de overgangperiode zullen hierover maatwerkafspraken gemaakt worden om het voor alle gebruikers betaalbaar te houden. Bovendien wordt voor het Weesper maatschappelijk vastgoed inzichtelijk gemaakt of tussen het overeengekomen huurniveau en de kostprijs verschillen aanwezig zijn, met als doel eventuele verschillen voor de gebruiker te compenseren, teneinde hun activiteiten voort te kunnen zetten. Amsterdam en Weesp spreken af dat de afspraken die zijn vastgelegd of tot de datum van de gemeentelijke samenvoeging worden vastgelegd in de overeenkomsten van Weesp, worden gerespecteerd.

3.2 Zorg

Weesp en Amsterdam hanteren op dit moment verschillende werkwijzen voor sociale zorg. Weesp heeft een sociaal wijkteam dat bestaat uit ambtenaren die onafhankelijk opereren. In het sociaal wijkteam wordt integraal gewerkt. Kenmerkend is dat alle leefdomeinen hierin worden betrokken. Per 2021 komt in Amsterdam een nieuw stelsel voor sociale zorg met twee herkenbare, lokale, naast elkaar opererende teams in het sociaal domein: de Buurtteams en de Ouder- en Kindteams. De zorginfrastructuur in de wijken is hierdoor herkenbaar, laagdrempelig, dichtbij de inwoners en meer gericht op de samenwerking tussen de verschillende partijen. Het uitgangspunt voor zowel Amsterdam als Weesp is één gezin, één contact en één plan.

Nader onderzoek moet worden op welke wijze het sociaal wijkteam van Weesp goed kan worden ingepast in het nieuwe stelsel van Amsterdam. De identiteit en integraliteit van het Weesper wijkteam blijven daarbij zoveel mogelijk behouden en krijgen speciale aandacht in de invlechting

in het Amsterdamse sociale domein. Hiervoor wordt gezamenlijk een plan van aanpak opgesteld waarbij ook een overgangperiode voor na de gemeentelijke samenvoeging wordt afgesproken.

Weesp en Amsterdam spreken daarbij af dat de specifieke kenmerken van de Weesper werkwijze, in ieder geval wat betreft de korte lijnen, de goede onderlinge samenwerking en de integrale werkwijze lokaal in Weesp behouden blijven.

Daarin wordt de inpassing van de Adviesraad Sociaal Domein van Weesp in de structuur van Amsterdam met een stedelijke Wmo-adviesraad, meegenomen als een van de manieren om de korte lijnen met kwetsbare burgers te onderhouden. Hier is aandacht voor de bredere thema's waarover de Adviesraad Sociaal Domein van Weesp adviseert. De Adviesraad Sociaal Domein Weesp bestaat uit Weespers die gevraagd en ongevraagd advies geven aan het college van B en W en de gemeenteraad over de ontwikkeling en uitvoering van beleid in het sociaal domein.

Voor de inkoop voor Wmo (Wet maatschappelijke ondersteuning) en Jeugdzorg is Amsterdam aangesloten bij de regionale samenwerking Amsterdam-Amstelland & Zaanstreek-Waterlanden en Weesp bij de regio Gooi en Vechtstreek. In het transitieplan wordt de overgang van de bestaande maatwerk- en inkoopafspraken over Wmo en Jeugdwet van de regio Gooi en Vechtstreek naar Amsterdam per onderdeel uitgewerkt. We spreken af gezamenlijk te zorgen voor voldoende aandacht bij de overgang van Weesp naar de andere inkoopregio zodat continuïteit van het zorgaanbod blijft bestaan. Bij de volgende gezamenlijke aanbesteding kunnen voor Weesp belangrijke criteria worden opgenomen. Het transitieplan wordt voorafgaand aan de herindeling bestuurlijk vastgesteld.

De sociale loketfunctie als steunpunt in de samenleving in Weesp blijft behouden zolang de zorg voor bewoners in de gemeente Amsterdam via de fysieke aanwezigheid van (stads-) loketten wordt voorzien. Voor de stadsloketten van de gemeente Amsterdam geldt dat de dienstverlening uniform is en ook de openingstijden uniform afgestemd op de behoefte van de burgers.

Weesp heeft twee buurtsportcoaches. Deze buurtsportcoaches stimuleren sport en bewegen onder alle bevolkingsgroepen van jong tot oud. Zij

hebben daarmee ook een belangrijke rol in het welzijnswerk. Weesp en Amsterdam spreken af dat de buurtsportcoaches ook na de gemeentelijke samenvoeging voor Weesp beschikbaar blijven.

Het consultatiebureau en het Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG) in Weesp waar jeugdverpleegkundigen, jeugdartsen en gezins- en opvoedcoaches werken, blijft in Weesp aanwezig om zorg en ondersteuning te bieden aan jonge gezinnen.

In Amsterdam werken we met Ouder- en Kindteams (OKT's) verdeeld over de stad, bijvoorbeeld als onderdeel van een brede school. De zaken waarvoor ouders terecht kunnen bij een CJG of OKT zijn hetzelfde. Het CJG in Weesp kan mogelijk als een OKT voortgezet worden.

Amsterdam en Weesp zetten beide in op voor- en vroegschoolse educatie. Het indiceren van Voor- en Vroegschoolse Educatie wordt in Weesp uitgevoerd door het consultatiebureau. Dit is succesvol en leidt tot een hoog bereik onder de doelgroepkinderen.

Ten aanzien van de verschillen in uitvoering worden voor de datum van herindeling afspraken gemaakt over de wijze van overbrugging voor de periode na de herindeling.

3.3 Onderwijs

Amsterdam en Weesp stellen vast dat de schoolbesturen in zowel het primair als het voortgezet onderwijs verantwoordelijk zijn voor het plaatsingsbeleid en dat de gemeente daarin een adviserende en faciliterende rol heeft. Amsterdam en Weesp hopen dat de schoolbesturen in het voortgezet onderwijs in Weesp hierover in overleg treden met de Amsterdamse scholen verenigd in de vereniging OSVO.

Amsterdam en Weesp spreken af dat in goed overleg met de schoolbesturen die actief zijn in Weesp voor zowel primair als voortgezet onderwijs, bekeken wordt hoe deze ingepast kunnen worden in de overlegstructuren van Amsterdam.

Amsterdam en Weesp vinden het belangrijk dat de Weesper kinderen die trajecten volgen in het kader van het passend onderwijs en/of het onderwijskansenbeleid van Weesp geen last ondervinden van

de gemeentelijke samenvoeging, en willen daarom garanderen dat bestaande trajecten doorgang vinden.

3.4 Wonen

Door de gemeentelijke samenvoeging van Weesp en Amsterdam vindt er voor Weesp een wisseling van woningmarktregio plaats. Op dit moment wordt er door Amsterdam met de gemeenten uit Amstelland-Meerlanden en Zaanstreek-Waterland gewerkt aan algehele vernieuwing van de woonruimteverdelingssystematiek.

De Amsterdamse combinatie van doelgroepenverordening en huisvestingsverordening biedt in het sociale en middenhuursegment meer kansen.

De huidige ambitie is om extra woningen toe te voegen aan de woningvoorraad van Weesp door kansen bij transformatie- en inbreidingslocaties te benutten. De gezamenlijke inzet is om extra woningen in Weespersluis te realiseren en voorstellen voor andere locaties uit te werken.

Weesp en Amsterdam spreken af dat er voldoende aandacht is voor alle Weesper woningzoekenden. Dit doen zij door de Weesper woningzoekenden te garanderen dat binnen de sociale woningvoorraad van Weesp de gemiddelde wachttijd voor een sociale huurwoning van vergelijkbare kwaliteit, omvang en prijs gelijk blijft (dus niet meer en niet minder) dan die welke gemiddeld in de afgelopen periode van vijf jaar voor die Weesper woningzoekende gold binnen de regio Gooi en Vechtstreek. Deze garantie wordt geleidelijk in acht jaar afgebouwd voor toekomstige Weesper woningzoekenden.

Harmonisatie van tarieven zou per saldo tot lagere woonlasten (gemeentebelastingen zoals OZB, rioolheffing, waterschapsbelasting en afvalstoffenheffing) voor inwoners van Weesp moeten leiden. De verschillen in woonlasten worden inzichtelijk gemaakt voor verschillende doelgroepen en waar nodig wordt een overgangsregime afgesproken.

4. Veiligheid en leefbaarheid

Door het samengaan van Weesp en Amsterdam gaat Weesp onderdeel uitmaken van de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.

Voor zowel Weesp als Amsterdam is een soepele overgang naar de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland in goed overleg met de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek van belang. Ter voorbereiding is een nadere verkenning gestart naar wat (in bestuurlijke, juridische, financiële en personele zin) nodig is om vanaf het moment van gemeentelijke samenvoeging over te gaan. Het betreft een verdiepingsonderzoek op basis waarvan de verdere strategie wordt bepaald om te komen tot afspraken met de regiopartners. Dat geldt ook voor de ambulancepost die Weesp op dit moment heeft. Weesp kent een goed AED-netwerk. Weesp en Amsterdam spreken af dat dit netwerk ook na de gemeentelijke samenvoeging behouden blijft voor Weesp.

Amsterdam en Weesp spreken af hier in de aanloop naar de herindeling, gezamenlijk in op te trekken. Amsterdam en Weesp zetten in goed overleg met de regiopartners in op een soepele uittreding uit de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek en intreding in de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland met afspraken over de inzet van wijkagenten en handhaving, aandacht voor de nieuwe polder en de overbrugging van de barrière A9 en Amsterdam-Rijnkanaal. De vaststelling van het herindelingsontwerp en de datum voor herindeling door de beide gemeenteraden is het moment om hierover ook het gesprek met de gemeenschappelijke regelingen van beide regio's te starten.

Amsterdam werkt aan de ambitie om een leefbare en veilige stad te zijn en te blijven voor alle bewoners, bedrijven en bezoekers van de stad. Het verlenen van vergunningen en uitvoeren van toezicht en handhaving (VTH) gebeurt via 1 VTH-beleid en 1 VTH-uitvoeringsprogramma. Zowel stedelijke als lokale prioriteiten kunnen hierdoor voldoende aandacht krijgen. Hiermee wordt ook voorzien in de benodigde inzet van VTH in Weesp.

5. Economie en bedrijvigheid

5.1 Economie en bedrijvigheid

De binnenstad van Weesp met een vitaal economisch centrum, winkels, horeca en andere bedrijven vormt een aparte kern die na de herindeling behouden blijft. Ook wordt ingezet op het behoud van bedrijventerreinen zoals vastgelegd in de toekomstvisie bedrijventerreinen en waarmee gezorgd wordt voor de economische activiteit en de werkgelegenheid in Weesp.

Amsterdam heeft verschillend beleid, beleidsinstrumenten en programma's ontwikkeld om de doelstellingen ten aanzien van het versterken ondernemersklimaat en het in goede banen leiden van de groei van de stad te behalen. De verschillende beleidsinstrumenten worden beschikbaar gesteld voor de Weesper bewoners en ondernemers. Ook de ondernemersverenigingen en de agrarische sector/LTO worden bij beleidsvorming betrokken, zoals bij de landbouwtransitie.

Een vorm van een ondernemersfonds voor Weesp blijft ondersteund worden.

De Weesper weekmarkt en de biologische markt blijven bestaan.

De digitale ondernemersloketfunctie en de korte lijn met de bedrijvenvereniging blijft behouden na de fusie. Amsterdam kent net als Weesp een online ondernemersloket en heeft nauwe samenwerkingen met de ondernemersverenigingen.

5.2 Toerisme

Amsterdam stelt dat bewoners centraal staan en bezoekers welkom blijven en neemt maatregelen om te werken aan een nieuw evenwicht tussen leefbaarheid voor bewoners en gastvrijheid ten opzichte van onze bezoekers. Bij de ontwikkeling van toeristisch beleid wordt rekening gehouden met de draagkracht van Weesp.

“Weesp is water”. Met dit uitgangspunt blijft het huidige beleid van Weesp met de openbare ligplaatsen en de drie havens ook na de gemeentelijke samenvoeging behouden. Binnen Amsterdam geldt de Nota Varen 1 waarin beleidsmaatregelen zijn opgenomen voor bepaalde vaarwegen

binnen de gemeente Amsterdam. Voor Weesp zal maatwerk toegepast worden.

Vrijwilligersinitiatieven en burgerparticipatie zijn belangrijke waarden voor Amsterdam en Weesp. De activiteiten die Weesp Marketing met vrijwilligers uitvoert kunnen ook na een gemeentelijke samenvoeging voortbestaan. De Weesper (persoonlijke) gastvrijheid wordt als kernwaarde overgenomen.

5.3 Evenementen

Weesp Marketing kan ook na de gemeentelijke samenvoeging eigen activiteiten blijven uitvoeren gericht op het borgen van de (persoonlijke) gastvrijheid die voor Weesp zo belangrijk is met de brugwachters en het innen van de brug- en havengelden. Dit is een belangrijk onderdeel van de Weesper identiteit die wordt gekoesterd en moet worden behouden. Bij de inning van de havengelden worden veiligheid en goed werkgeverschap als uitgangspunten genomen.

In 2020 wordt er nieuw Evenementenbeleid vastgesteld voor Amsterdam, wat in 2021 in zal gaan. Daarin zal ook aandacht zijn voor het betaalbaar houden van de leges voor de kleinere evenementen in Amsterdam. Het college van Weesp zal betrokken worden bij de voorbereiding van dit nieuwe beleid.

De Weesper evenementen zoals het Sluis- en bruggenfeest, Weesp Gastvrij, Vechten op de Vecht, de Kwart Triatlon, kunnen worden voortgezet. Vanuit gebiedsgericht werken is er voor de Weespers één aanspreekpunt voor de vergunningen en worden maatwerkafspraken gemaakt bij evenementen in Weesp.

6. Dienstverlening en digitalisering

Amsterdam en Weesp delen de ambities op het gebied van dienstverlening: korte lijnen, laagdrempeligheid, doorontwikkeling van digitalisering en een hoog kwaliteitsniveau zijn belangrijke uitgangspunten.

6.1 Dienstverlening: Huis van Weesp en Stadsloketten

Goede dienstverlening aan burgers, ondernemers, instellingen en bezoekers van Weesp staat centraal. Het stadhuis van Weesp, het “Huis van Weesp” blijft behouden en krijgt een maatschappelijke en culturele functie, gericht op leefbaarheid en de gemeenschap van Weesp. De collectie van de gemeente Weesp blijft daarin behouden. Voor de datum van gemeentelijke samenvoeging wordt hiertoe een gezamenlijk plan opgesteld.

In Amsterdam zijn zeven in uitstraling identieke Stadsloketten waar alle producten en diensten van de gemeente Amsterdam onder één dak te vinden zijn; onder andere burgerzaken, vergunningen, parkeren, werk, participatie & inkomen en het sociaal loket. Naast dat de dienstverlening uniform is, zijn ook de openingstijden uniform, afgestemd op de behoefte van de burger zijn alle stadsloketten van maandag tot en met vrijdag geopend van 8.00 tot 18.00 uur en op donderdag tot 20.00 uur. In Weesp blijft een fysiek stadsloket met het huidige productaanbod behouden. Maar een inwoner van Weesp kan na de gemeentelijke samenvoeging ook bij elk willekeurig stadsloket in Amsterdam binnenlopen om bijvoorbeeld zijn paspoort aan te vragen.

Het Contact Center Amsterdam (CCA) wordt ingezet voor de algemene dienstverlening, ook voor Weesp. De dienstverlening wordt ingericht vanuit de gebruiker. Burgers kunnen altijd rekenen op een hoog niveau van dienstverleningskwaliteit. Wensen en eisen van kwetsbare, niet-digitaal vaardige en niet-taalvaardige burgers worden hier zoveel mogelijk in meegenomen.

De organisatie, werkwijzen en systemen van de taakuitvoering gericht op de dienstverlening aan burgers, ondernemers, instellingen en bezoekers in Weesp worden in lijn gebracht met die van Amsterdam, waarbij rekening gehouden wordt met het specifieke karakter van Weesp en input van de Weesper medewerkers.

6.2 Digitalisering

Amsterdam richt zich op volledige digitalisering van alle dienstverlening met aandacht voor wensen van kwetsbare, niet-digitaal vaardige en niet-taalvaardige burgers. Een persoonlijk digitaal klantportaal, Mijn Amsterdam, wordt voor de hele stad (inclusief Weesp) het online portaal voor dienstverlening 24 uur per dag, 7 dagen per week. Tot de gemeentelijke samenvoeging zal een deel van de informatie van de website van Amsterdam beschikbaar komen voor Weespers via de website van Weesp, na de gemeentelijke samenvoeging vormen Weesp en Amsterdam één gemeente met één website.

