

# Emissiedaling van 13,2 procent: 'Goed op weg als dit doorzet'

**Industrie** • Fabrieken, energiecentrales en raffinaderijen stootten in 2023 veel minder broeikasgas uit. Hoopgevend, maar de oorzaak is ook enigszins bedenkelijk, zegt de Nea.

**Frank Straver**  
redactie duurzaamheid&economie

Uit de schoorsteepijpen van grote Nederlandse bedrijven steeg het afgelopen jaar 13,2 procent minder CO<sub>2</sub> op dan een jaar daarvoor. Niet eerder daalde hun broeikasgasemissie zo scherp, gekeken naar de laatste tien jaar. De 345 grootste bedrijven stootten in 2022 nog bijna 70 miljoen ton broeikasgas uit, vorig jaar bevatten hun rookpluimen 60 miljoen ton CO<sub>2</sub>.

Die mededeling van de Nederlandse Emissieautoriteit (Nea), die de cijfers deze maandag publiceert, klinkt hoopgevend voor het klimaat. "Als deze trend doorzet, zijn de Nederlandse energie- en industriesector goed op weg op hun CO<sub>2</sub>-reductiedoelen voor 2030 te halen", zegt Nea-directeur Mark Bressers in een verklaring. Een scherpe daling is vereist, als tussenstap naar een CO<sub>2</sub>-neutrale economie in 2050. De juiste richting is ingeslagen, lijkt het.

Tegelijk heeft Bressers het over cijfers met 'twee gezichten'. Dat zegt de topman zo vanwege de gespletenheid aan oorzaken die schuilgaat achter de totale daling van CO<sub>2</sub>-uitstoot in de energie, chemie, raffinage en andere industrie.

**Critici**, waaronder ook De Nederlandsche Bank, zwengelen een discussie aan over de vraag: moet Nederland alle energie-intensieve sectoren te hulp schieten, of ze laten bungelen zodat ze uit noodzaak zuinig worden?

## Tata Steel

De kwakkelende industrie heeft afgelopen jaar 'niet per se verduurzamd', constateert Nea-directeur Bressers. "Daar is echt nog meer innovatie nodig om de CO<sub>2</sub>-uitstoot blijvend te verminderen." Wat bijdraagt aan de recorddaling van uitstoot in 2023 was dat Tata Steel tijdelijk uit de running was voor onderhoud. Die staalfabriek is een van de grootste vervuilers van het land.

De Nea kent alle details van hun uitstoot, omdat die grote bedrijven hun emissies bij de organisatie moeten registreren en daarvoor (deels betaalde) rechten moeten inleveren voor het Europese emissiehandelsstelsel ETS. Al die ETS-sectoren samen veroorzaken zo'n beetje de helft van alle broeikasgassen in Nederland.

Eén van de bedrijfssectoren, die de uitstoot bij Nea moeten registreren, bracht de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog niet omlaag vorig jaar: de luchtvaart. Daar namen de emissies met 11 procent toe, tot 2,6 miljoen ton CO<sub>2</sub>.

## Schone stroom

Aan de ene kant ziet de Nea dat veel van de CO<sub>2</sub>-vermindering te danken is aan de productie van schone energie, uit hernieuwbare bronnen zoals wind en zon. De totale energieproductie veranderde niet, maar er kwam vorig jaar meer van zonnepanelen, windmolens en andere schone bronnen dan in 2022.

Dat terwijl kolencentrales wel voluit móchten draaien. "De daling van de uitstoot komt dus niet door opgelegde productiebeperkingen [...] maar doordat schonere stroom de goedkoopste optie was voor producenten", aldus de Nea. Omlaags kwam liefst 50 procent van alle Nederlandse stroom uit groene bronnen.

Dan de keerzijde, die de Nea ook signaleert. Die is te vinden in de industriesector. Weliswaar daalde ook daar de CO<sub>2</sub>-uitstoot sterk (min 11 procent), maar niet omdat er een schoon alternatief was. De fabrieken vervuilden het klimaat simpelweg minder omdat ze hun installaties op een lager pitje hadden gezet.

Hoge energieprijzen en dure grondstoffen gaven daar vaak aanleiding toe. In de landelijke politiek klinken toenemende zorgen over de levensvatbaarheid van grote bedrijven en het vestigingsklimaat in het algemeen. Coalitiepartijen nemen het woord 'industriepolitiek' voor

Toch een duurzaam lichtpuntje: het is minder dan de uitstoot van dezelfde luchtvaart voor de coronacrisis, toen dezelfde vloot vliegtuigen 2,9 miljoen ton broeikasgas de atmosfeer in blies.

Trouw 150424 p8

## Klimaatwinst door CO<sub>2</sub>-prijs?

Vorig jaar was het prijskaartje voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in het Europese handelssysteem ETS relatief hoog. Hielp dat mee? Voor de industrie is de hoge ETS-prijs in 2023 waarschijnlijk niet doorslaggevend geweest voor

CO<sub>2</sub>-vermindering, zegt de Nea. Hoge grondstofprijzen leken zwaarder te wegen, bovendien kreeg de industrie veel ETS-rechten gratis. In de energiesector heeft de hoge ETS-prijs vermoedelijk wel bijgedragen aan de uitstootdaling. Mede

hierdoor waren de kosten voor het opwekken van stroom met aardgas (dat minder CO<sub>2</sub>-intensief is) lager dan die van steenkool, zeker in die maanden dat de gasprijs relatief laag was. Ook zonne- en windenergie

© TROUW | BRON: EMISSIEAUTORITEIT

